

Was ist EU-Spirit?

EU-Spirit ist ein europäischer Fahrplaninformationsdienst, über den Verbindungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln zwischen europäischen Städten und Regionen ermittelt werden können. Dabei ist EU-Spirit kein eigenständiges System, sondern eine effiziente Vernetzung existierender lokaler, regionaler und landesweiter Fahrplaninformationssysteme. Somit kann EU-Spirit dann genutzt werden, wenn der Kunde nicht nur innerhalb einer Stadt bzw. Region reisen möchte, sondern Informationen über eine Verbindung in andere europäische Regionen benötigt.

Der EU-Spirit Dienst ist das Ergebnis eines Europäischen Forschungsprojektes. Im Anschluss an das Projekt haben die beteiligten Projektpartner sich entschlossen, das System weiter zu betreiben. Derzeit bieten folgende Regionen den EU-Spirit Dienst an:

- Baden-Württemberg (NVBW)
- Dänemark (Rejseplanen)
- Elsass (Anschluss in Bearbeitung)
- Göteborg (Västtrafik AB)
- Luxemburg (CdT)
- Norddeutschland (Connect)
- Rhein-Neckar (VRN)
- Saarland (VGS)
- Samtrafiken (Regionale Bus- und Zugverkehre in Schweden)
- Skane/Region Schonen, Südschweden (Skanetrafiken)
- Stockholm, Schweden (SL) (Anschluss in Bearbeitung)
- Warschau, Polen (ZTM) (Anschluss in Bearbeitung)
- Berlin-Brandenburg (VBB, Koordinator)

Für den Fernverkehr stehen Informationen zu Eisenbahnen und Flügen zur Verfügung. Die Dienstanbieter streben an, flächendeckend europaweite ÖV Informationen bereitzustellen. Daher sind alle Betreiber nationaler, regionaler und lokaler internetbasierter Fahrplaninformationssysteme eingeladen, an dem EU-Spirit Dienst teilzunehmen.

Integrierte Lösung

Bisher sind Informationen von Haustür zu Haustür nur erhältlich, wenn Ausgangsort und Ziel in einem geografisch eng begrenzten Gebiet liegen bzw. sich im Datenbestand eines einzigen Informationsanbieters befinden. Der EU-Spirit Dienst löst dieses Problem, indem es Informationen verschiedener Auskunftssysteme miteinander verknüpft und dadurch durchgängige Verbindungen ermittelt. Diese Auskunft umfasst alle Verkehrsträger im öffentlichen Nah- und Fernverkehr von verschiedenen Dienstleistern.

Die Idee hinter EU-Spirit ist die virtuelle Verknüpfung existierender Fahrplanauskunftssysteme über offene Schnittstellen und harmonisierte Meta Daten. Die bisher isolierten Systeme werden über zentrale Komponenten miteinander verbunden, so dass komplette Informationsketten erzeugt werden können. Dazu werden Optimierungstechnologien genutzt, um den Kundenanforderungen zu entsprechen. Der Kunde kann den EU-Spirit Dienst über dem ihm vertrauten Informationsservice nutzen.

Nutzen von EU-Spirit

EU-Spirit erleichtert die Nutzung des überregionalen und internationalen öffentlichen Verkehrs, indem es dem Kunden hochwertige Informationen bereitstellt:

- Internationale Fahrgastauskunft von und zu jeder Haltestelle bzw. Adresse. Bereitstellung der Informationen über das ihm vertraute System.
- Alle Informationen von EU-Spirit sind international verfügbar.

- Kurze Antwort- bzw. Bearbeitungszeit durch eine optimierte Softwarearchitektur.
- Integrierte und vollständige Informationen.

Jedes Update des lokalen Systems ist sofort auch für den EU-Spirit Dienst verfügbar. Damit werden aktuelle Informationen ohne zusätzlichen Aufwand auch international verfügbar.

Derzeitige Funktionen und Neuerungen

EU-Spirit stellt die Informationen bereit, welche die jeweiligen lokalen Systeme vorhalten.

Dies kann einschließen:

- Suche nach Haltestellen und Adressen in der Start- und Zielregion
- Darstellung der Verbindungen einschließlich aller notwendigen Detailinformationen
- Darstellung der Haltestellen und Adressen auf Karten
- Transfer- und Umsteigeinformationen inklusive Ankunfts- und Abfahrtszeiten

Die EU-Spirit Dienstanbieter streben die Erweiterung der heutigen Funktionalitäten und Dienstleistungen an. Dies umfasst:

- Integration von Bus- und Fährfahrplänen sowie weiterer europäischer Eisenbahndaten
- Integration von Tarifen zur gesamten Strecke
- Co-modales Routing (inkl. Auto Routing)

Wie kann man an EU-Spirit teilnehmen?

EU-Spirit ist offen für weitere Anbieter des Dienstes. Das ist für alle Betreiber nationaler, regionaler oder lokaler internetbasierter Fahrplaninformationssysteme möglich. Die Kosten für den Betrieb der zentralen EU-Spirit Komponenten werden anteilig von allen Dienstleistern getragen und als jährlicher Beitrag erhoben. Der Beitrag setzt sich wie folgt zusammen:

- Eine Grundgebühr in Höhe von 9.000 EUR für jeden Anbieter.
- Zuschlag in Höhe von 5.000 EUR für Anbieter, deren Informationsservice eine Fläche von ≥ 5.000 km² abdeckt.
- Zuschlag für Anbieter, deren Informationssystem mehr als 30.000 API Anfragen pro Monat an den EU-Spirit Dienst stellt.

Somit beträgt die Gesamtgebühr zwischen 9.000 und 18.000 EUR. Zusätzlich werden einmalig Anschlussgebühren an den EU-Spirit Dienst fällig, um den EU-Spirit Dienst technisch an das neue System anzuschließen. Die Kosten hängen von dem existierenden Auskunftssystem ab und werden vom neuen Dienstleister getragen. Die Anschlussgebühren betragen im Regelfall 2.500 - 10.000 Euro.

Kontakt

Weitere Informationen stehen Ihnen auf unserer Internetseite www.eu-spirit.com zur Verfügung oder können per eMail angefordert werden: EU-Spirit@vbbonline.de.